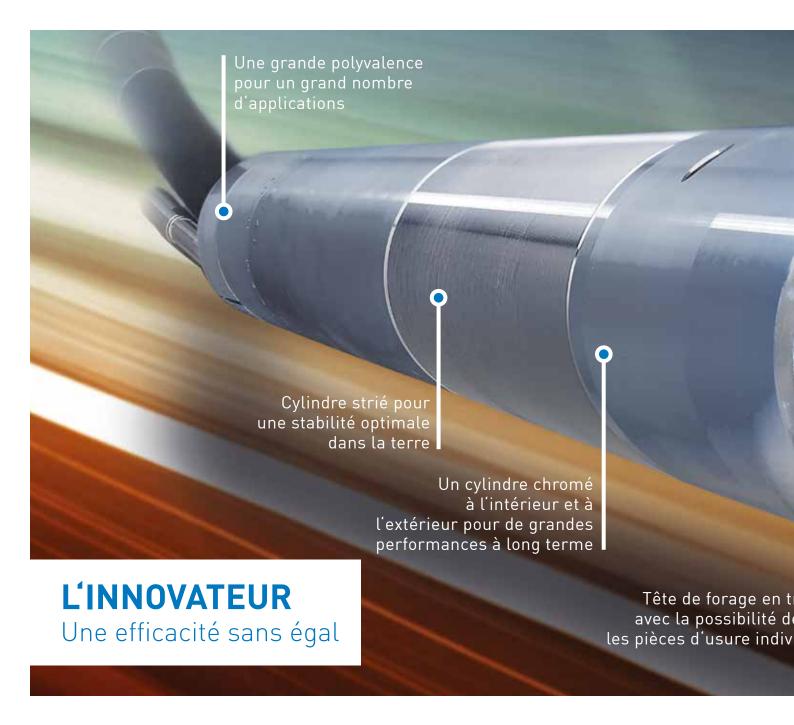


Fusées GRUNDOMAT^N





SEGMENT PISTON & BANDES DE GUIDAGE, TÊTE DE BURIN IMPERMÉABILISÉE

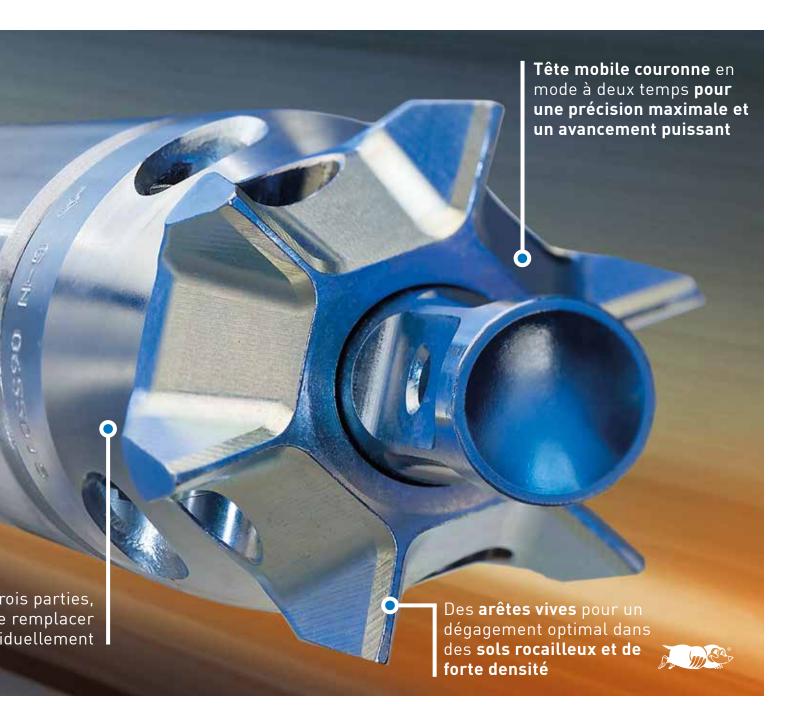
Garantissent une grande efficacité, une faible consommation d'air tout en empêchant la pénétration de saletés provoquant des pertes de performance.



FILETAGE SERRÉ

Garantissant un service simple et une transformation rapide.

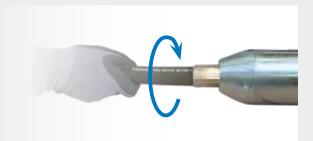




SIMPLE COMMUTATION

Deux niveaux de marche-avant et une marche-arrière pour une adaptation optimale de la cadence de frappe pour des vitesses de translation élevées.

Marche-tournante manuelle



Commuter entre deux niveaux de marche-avant et une marche-arrière, sous pression de fonctionnement, par simple quart de tour à gauche du flexible d'air comprimé.

Marche-tournante servo



Commutation au choix entre la marche-avant et la marche-arrière sous pression de fonctionnement en basculant le levier.



LE SUCCÈS PASSE PAR LA TÊTE

Tête couronne ou tête étagée, la précision est au rendez-vous

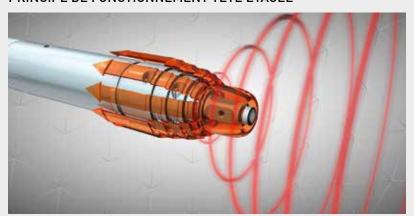
Tête couronne ou tête étagée

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DE LA TÊTE COURONNE



La tête mobile couronne se prête notamment aux sols dépourvus de cohésion, rocailleux et compacts. La pointe de burin réalise un forage pilote et la tête couronne découpe la terre. Les débris tombent dans les canaux pour être dirigés vers l'arrière et compactés. Ce principe de fonctionnement confère une très grande précision et une grande force d'éclatement à la tête mobile couronne, même dans des sols durs et rocailleux. Le cône de pression formé en amont de la tête mobile couronne est concentré et dirigé vers l'objectif à atteindre.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT TÊTE ÉTAGÉE

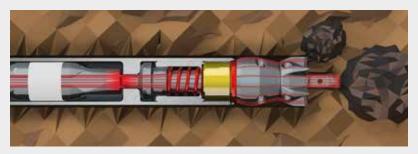


La tête étagée est polyvalente dans tout type de terrain. La pointe de burin réalise un forage pilote avant que la terre ne soit compactée par étages. Les étages de la tête éclatent les obstacles avant de les dégager. Cette façon de faire assure une grande stabilité d'avancement. Un cône de pression puissant se forme en amont de la tête étagée.



Le principe à deux temps

PREMIER TEMPS



Dans un premier temps, le piston frappe la tête de burin de sorte que la tête réalise le trou de forage tout en éliminant des obstacles. L'énergie de frappe du piston se concentre sur le burin et la tête

DEUXIÈME TEMPS



Durant le deuxième temps, la tête de forage avance librement dans le trou de forage et le piston frappe le cylindre. L'énergie de frappe du piston se concentre sur le cylindre et la machine entière avance (y compris le tube accroché). Le principe du fonctionnement en deux temps permet de surmonter plus facilement la résistance de pointe et le frottement du terrain, assurant une stabilité directionnelle maximale de la machine.

Application

PASSAGES SOUTERRAINS

Sous des voies de circulation, des voies ferrées, des jardins, des bâtiments et d'autres surfaces.

■ BRANCHEMENTS INDIVIDUELS:

De gaz, eau, eaux usées, électricité, fibre optique (FTTB) jusqu'à la maison ou directement depuis la maison.

■ GÉOTHERMIE

Installation de sondes thermiques.

■ POUSSE-TUBE À PARTIR DU TYPE 130

Pour faire avancer des tubes d'acier en installant différents casques de battage.

REMPLACEMENT DE TUBE À PARTIR DE TYPE 95

Avec des fusées modifiées selon le procédé d'éclatement dynamique (Craquer).

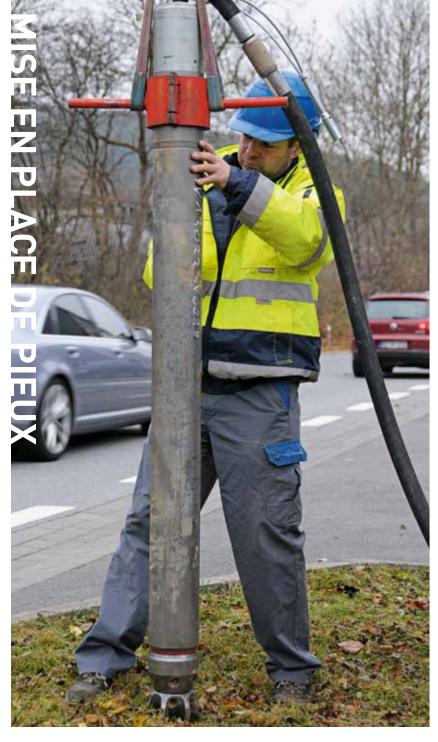
■ MISE EN PLACE DE PIEUX

Utilisation en vertical pour créer des fondations, p.ex. pour la mise en place de pieux ou de panneaux.

CHASSER LES TUBES D'ACIER

Avec mandrin spécial tout en entraînant de nouveaux tubes.



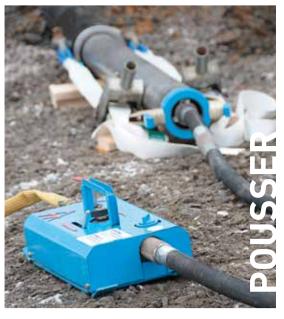


















Sonde



Entraînement de tube





TRACTION DIRECTE DE TUBES COURTS EN PVC



TRACTION DIRECTE DE TUBES LONGS EN PE



ENTRAÎNEMENT ULTÉRIEUR DE TUBES LONGS EN PE AVEC FLEXIBLE D'AIR COMPRIMÉ



PE de 1" à 2"

Flexible d'air comprimé



Version standard N

Tous les types de machine peuvent être équipés soit de la tête mobile couronne, soit avec la tête étagée.





Version courte NK

Les fusées courtes se prêtent parfaitement à une utilisation dans des conditions restreintes. Pour atteindre une version courte, les machines NK sont équipées d'une tête rigide.



Version courte comparée à la version standard.

Caractéristiques techniques

CRUNDOMAT Tora	Ø (mm)	Longueur (mm)	Poids (kg)	Consommation d'air (m³)	Cadence min ⁻¹		2ème niveau
GRUNDOMAT-Typ	(mm) و				1er niveau	2ème niveau	(Ø ext. max. en mm)
45N (marche-tournante à 2 niv.)	45	997	9	0,35	530	615	40
55N (marche-tournante à 2 niv.)	55	1.131	15	0,4	470	565	45
65N (marche-tournante à 2 niv.)	65	1.290	24	0,8	450	550	50
75N (marche-tournante à 2 niv.)	75	1.399	33	1,0	385	480	63
85N (marche-tournante à 2 niv.)	85	1.528	46	1,0	380	470	75
95N (marche-tournante à 2 niv.)	95	1.762	65	1,4	325	425	85
110N (marche-tournante à 2 niv.)	110	1.700	96	1,6	320	380	90
130N (marche-tournante à 2 niv.)	130	1.802	117	2,6	330	390	110
130N (Marche-tournante servo)	130	1.802	117	2,6	330	-	110
145N (Marche-tournante servo)	145	2.033	168	3,5	325	-	125
180N (Marche-tournante servo)	180	2.280	260	4,5	280	-	160
Versions courtes							
45NK (marche-tournante à 1 niv.)	45	875	8	0,35	530	-	40
65NK (marche-tournante à 1 niv.)	65	933	16	0,7	570	-	50
75NK (marche-tournante à 1 niv.)	75	1.100	24	0,8	490	-	63
95NK (marche-tournante à 1 niv.)	95	1.393	50	1,3	370	-	85

TRACTO-TECHNIK

worldwide





Germany TRACTO-TECHNIK GmbH & Co. KG TT Headquarters

Paul-Schmidt-Straße 2 57368 Lennestadt · Germany Tel: +49 2723 808-0 · Fax: -180 export@tracto-technik.de www.TRACTO-TECHNIK.com

Switzerland

TRACTO-TECHNIK Schweiz AG

Tel: +41 79 8203897 info@tracto-technik.ch www.TRACTO-TECHNIK.ch

TT TECHNOLOGIES Inc.

Tel: +1 630 851 8200 Fax: +1 630 851 8299 info@tttechnologies.com United Kingdom

TRACTO-TECHNIK UK Ltd

Tel: +44 1234 342566 Fax: +44 1234 352184 info@tt-uk.com www.TRACTO-TECHNIK.co.uk www.TRACTO-TECHNIK.fr

TT ASIA PACIFIC Pty Ltd. Tel: +61 734205455

Fax: +61 734205855 info@tt-asiapacific.com www.TTTECHNOLOGIES.com www.TT-ASIAPACIFIC.com

TRACTO-TECHNIK France

Tél: +33 1 60 42 49 40 Fax: +33 1 60 42 49 43 info@tracto-technik.fr

TRACTO-TECHNIK Afrique

Tel.: +212 537 40 13 63 / 64 Fax: +212 537 40 13 65 info@tracto-technik.ma www.TRACTO-TECHNIK.ma Presented by your TT partner:

